

公司代码：600798

公司简称：宁波海运

**宁波海运股份有限公司**  
**2021 年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2021 年度本公司实现的归属于上市公司股东的净利润为 314,899,435.65 元，2021 年末母公司可供股东分配利润为 741,439,082.19 元。根据《公司法》、中国证监会《上市公司监管指引第 3 号—上市公司现金分红》、上海证券交易所《上市公司现金分红指引》及《公司章程》规定的利润分配政策，综合考虑公司经营、财务状况和股东利益，公司 2021 年度利润分配预案为：拟以公司现有总股本 1,206,534,201 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.80 元（含税），预计派发现金红利 96,522,736.08 元，不实施送股也不实施资本公积金转增股本，母公司剩余未分配利润 644,916,346.11 元结转下年度。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁波海运	600798	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	傅维钦	李红波
办公地址	宁波市北岸财富中心1幢	宁波市北岸财富中心1幢
电话	(0574) 87659010	(0574) 87659140
电子信箱	fuwq@nbmc.com.cn	lih@nbmc.com.cn

### 2 报告期公司主要业务简介

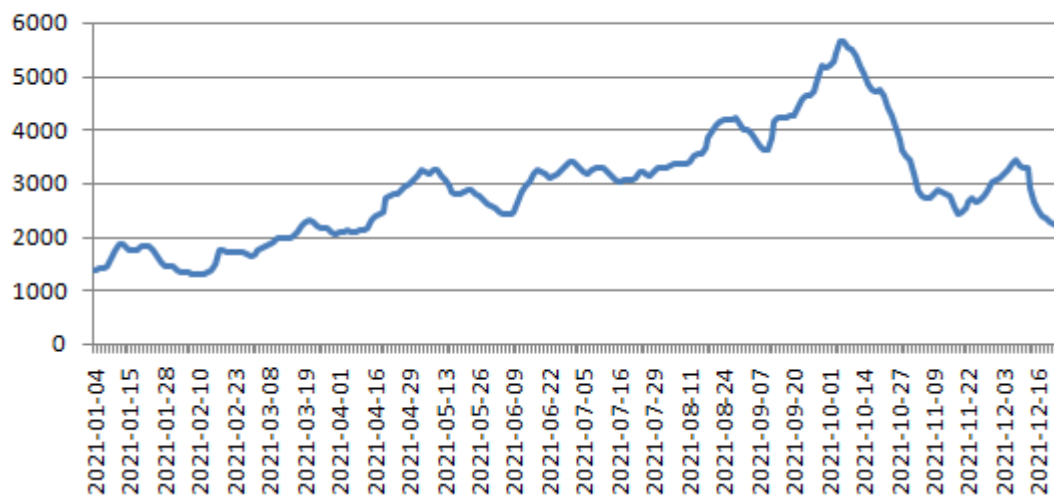
公司所处行业为水上运输业。公司主要经营国内沿海及长江中下游普通货船、成品油船运输；国际船舶普通货物运输以及控股子公司明州高速经营的宁波绕城高速公路西段项目。

#### （一）国际干散货航运市场情况

2021 年，受全球宽松的货币政策、各国重启经济需求等带动，国际航运市场大幅走高。国际干散货航运市场运价回升显著，波罗的海干散货指数（BDI）在 10 月上旬达到 12 年以来最高的 5,650 点，此后震荡回落。大宗商品价格一路上扬，下游补库积极性高涨，加上全球港口压港严

重，市场可用运力不时出现阶段性紧张局面。第四季度，中国限产政策趋严，大宗商品价格高位回落，投机性需求快速消退，干散货航运市场气氛趋于平静。2021年，BDI均值为2,943点，同比大涨176.1%。

**2021年波罗的海干散货指数**

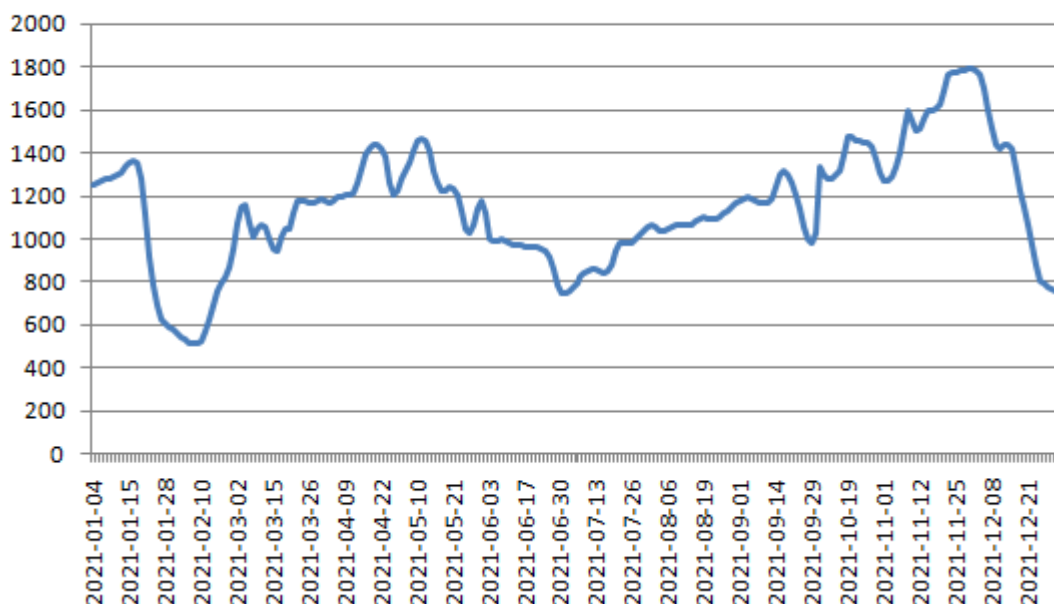


**(二) 国内干散货航运市场情况**

2021年，我国经济增速继续保持世界领先地位，GDP同比增长8.1%。国内疫情影响逐步减弱，煤电需求明显回升，二程矿、矿性建材等货种的运输量都有不同幅度增长，沿海市场大幅反弹。全年沿海散货综合运价指数（CCBFI）均值为1,299点，同比上涨25%；沿海煤炭运价指数（CBCFI）均值为1,146点，同比上涨68.0%。

2021年华南、华东经典航线煤炭运价分别为62.7元/吨、46.3元/吨，同比分别上涨74.7%和80.9%。国内沿海航运市场总体形势向好。

**2021年中国沿海煤炭运价指数**



**(三) 国内成品油运输市场情况**

2021年国内成品油市场呈现先扬后抑的态势。一季度运输市场延续去年火爆行情，货源充足。下半年起，中国国内市场贸易货源大幅度减少，运输需求出现下滑。

#### （四）浙江省高速公路情况

随着交通运输行业的快速发展，我国高速公路通车里程不断增加，国家级高速公路路网已基本建成，高速公路行业发展步入相对成熟期，但我国高速公路仍处于扩大建设规模、提升公路等级的建设高峰阶段，近年来是基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期。

2021年11月，浙江省印发了《浙江省高速公路网布局规划（2021-2035年）》，提出至2035年，全面建成“覆盖全面、衔接高效、能力充分、互联一体”的高速公路网络，有效支撑国家和省重大战略顺利实施，注重节约集约，促进交通与国土空间、产业经济、资源环境协调发展。至本世纪中叶，全面建成现代化高速公路网，总里程约达9,000公里，建成全域智慧化高速公路，网络规模、通道服务能力、智慧化水平全面领先，全方位支撑高水平交通强省建设。

报告期，公司主要经营国内沿海及长江中下游普通货船、成品油船运输；国际船舶普通货物运输以及控股子公司明州高速经营的宁波绕城高速公路西段项目。

##### （一）水路货物运输业务

公司的水运业务主要从事国际国内的大宗干散货运输以及国内沿海成品油运输，最主要的货种为煤炭。

公司已建立起广泛的航线网络，主要经营从北方至沿海、长江中下游沿线各电厂的电煤运输，马来西亚至国内的矿砂运输，印尼等至国内电厂的进口煤炭运输等。公司的成品油运输主要经营北方至长江、华东、华南等航线。

公司致力于不断优化散货船队结构，发展液体散货运力，积累大型船舶经营及管理经验。报告期，公司开工新建3艘5万吨级散货船，计划将分别于2022年8月31日或之前、2022年10月30日或之前、2022年12月30日或之前交付，目前正有序推进中。报告期，公司控股子公司富兴海运购置了1艘7.6万载重吨的“浙能7”轮。同时，报告期公司处置了老旧船舶“明州20”轮和“明州27”轮，进一步优化船队结构。

截至报告期末，公司拥有船舶31艘，总运力规模154.41万载重吨，其中：

1、散货船30艘（含光租运力1艘），运力规模153.21万载重吨；其中灵便型散货船25艘，计106.05万载重吨；巴拿马型散货船4艘，计29.54万载重吨；海岬型船1艘，计17.62万载重吨；

2、成品油船1艘，运力规模1.2万载重吨。

报告期末，公司船队平均船龄15.07年。

公司保持以煤炭运输为主的专业化散货运输经营格局，目前已形成一支以灵便型和巴拿马型船舶为主、国际国内并举、具有一定竞争力的散货船队，并涉足成品油船等液体散货船运输。根据交通部《中国航运发展报告（2020）》关于2020年末中国主要航运企业经营国内沿海船队规模排名，公司运力规模排名在第7位，位列浙江省船队规模第一位，经营面辐射全国沿海和长江中下游各大港口，在全世界30余个国家60多个港口留下了足迹。

报告期，公司完成货运量3,748.17万吨，为上年同期的84.60%；周转量644.01亿吨公里，为上年同期的65.47%；实现水路货物运输业务收入181,294.50万元，为上年同期的96.49%，主要是由于报告期上游客户煤炭资源受限，导致公司租船业务较以往年度大幅度萎缩，公司租船运输的货运量及营业收入较上年同期分别下降55.61%及37.37%。

公司 2020-2021 年内外贸运输情况分析表

项 目		收入(万元)			运量(万吨)			周转量(亿吨公里)		
		2020年	2021年	增幅(%)	2020年	2021年	增幅(%)	2020年	2021年	增幅(%)
自有船舶	内贸	102,236.90	126,792.98	24.02	2,657.48	2,947.36	10.91	400.23	406.19	1.49
	外贸	3,708.69	3,177.74	-14.32	134.46	73.39	-45.42	57.15	22.66	-60.35
自有船舶小计		105,945.59	129,970.72	22.68	2,791.94	3,020.75	8.20	457.38	428.85	-6.24
租入船舶		81,951.82	51,323.78	-37.37	1,638.67	727.42	-55.61	526.26	215.17	-59.11
合计		187,897.41	181,294.50	-3.51	4,430.61	3,748.17	-15.40	983.64	644.01	-34.53

## （二）收费公路运营业务

公司控股的明州高速投资经营的宁波绕城高速公路西段项目于 2007 年 12 月试通车，全长 42.135 公里，该路段贯穿起杭州湾大桥南连接线、沪杭甬、甬金、甬台温等高速公路。2011 年底，宁波绕城高速公路东段全线开通后，宁波绕城“一环六射”正式建成，成为宁波唯一外环高速公路。

报告期，实现日均断面车流量为 87,411 辆（换算成一类车），比上年同期增长 3.15%。实现通行费收入 52,693.72 万元，比上年同期增长 31.18%；实现净利润 12,123.99 万元，比上年同期增长 232.28%。

宁波绕城高速公路西段近 5 年车流量、营业收入、成本和营业利润等数据如下：

单位：万元 币种：人民币

年份	日均断面流量（辆）	营业收入	营业成本	营业利润	净利润	归属于母公司的净利润
2017	78,215.00	41,479.62	15,479.29	12,862.49	12,182.41	6,213.03
2018	87,776.00	45,244.03	17,833.32	15,173.33	11,264.74	5,745.02
2019	97,719.00	49,090.05	18,439.87	19,602.81	14,755.52	7,525.32
2020	84,743.00	40,290.30	26,374.67	4,905.84	3,648.72	1,860.85
2021	87,411.00	52,861.08	27,887.70	16,344.24	12,123.99	6,183.23
合计	/	228,965.08	106,014.85	68,888.71	53,975.38	27,527.45

### 经营情况讨论与分析

报告期，世界供应链重塑导致贸易格局出现明显变化，国际干散货航运市场行情大幅走高。在疫情防控措施趋严、船员换班难、恶劣天气等因素影响下，境外船舶周转效率降低，运力供给阶段性偏紧，国际干散货运价水平大幅回升。报告期，我国经济发展和疫情防控保持全球领先地位，带动我国水路运输市场整体向好发展，沿海干散货运输市场运输需求增长，运价震荡上行。

在董事会的正确领导和决策部署下，报告期，公司坚持稳中求进总基调，坚持新发展理念，统筹常态化疫情防控和经营发展工作，全力以赴做好电煤保供，开拓创新、攻坚克难，稳扎稳打推进各项工作，经营业绩实现较大幅度的提升，实现了“十四五”良好开局。主要开展以下工作：

**（一）保供为先，开拓市场提效益。**报告期，面对电煤保供压力，公司通过细致谋划、船岸协同、优化运力调配、细化航行监控、高价租入市场运力等举措，发挥好能源保供主力船队的作用，充分彰显责任担当；始终坚持大客户战略，实现合作共赢，为开展年度运输工作提供有效支撑；坚持走出去战略，充分把握航运市场处于高峰的时机，通过合理安排航次、锁定货源、带回程沙等方式为公司增效；坚持深挖船舶效能，妥善解决贸易带来的困局，做细外贸船运营，同时力保油轮效益稳定。报告期，公司实现水路货物运输业务收入 181,294.50 万元，为上年同期的 96.49%。

**（二）保畅增收，公路运营促效益。**报告期，公司所属明州高速以提升路况水平为核心，综合路况排名大幅提升至全省 20 位，连续 2 年实现路况指标和全省排名提升。同时，明州高速加强收费运营管理，切实做好日常的路段及其设备的维护，积极开展新技术应用，克服疫情带来的影响，提高养护水平，稳步推进“安畅优美”服务。报告期，随着疫情的缓解，所属路段车流量持续向好，通行费收入同比增加 31.18%，高速公路业务毛利率 47.27%，公路产业实现保畅增收。

**（三）蹄疾步稳，助力转型谋发展。**报告期，公司积极把握绿色能源产业投资机会，成功收购了绿能基金 6.6662% 有限合伙份额，使公司通过产融结合向能源产业上下游拓展，为公司投资非主业项目积累了宝贵的经验。报告期绿能基金营运良好，公允价值比收购价格有较大幅度的提升。公司运力结构优化成效明显，把握船舶建造价格市场机遇，确保新建 3 艘 5 万吨级散货船项目有

序推进，同时“明州 20”轮、“明州 27”轮等老旧船舶处置收益良好，确保资产保值增值，推进公司综合能源运输服务商建设步伐。

**（四）夯实责任，筑牢防线保安全。**报告期，公司进一步完善安全生产责任体系，严格落实主体责任；克服船舶、船员双流动及防控工作点多面广等困难，打赢疫情阻击战；狠抓船舶航行安全，强化安全风险管控；严实船舶维护保养，在 5 艘船舶新增了船舶岸电设施系统，提升设备设施本质安全；严紧安全检查力度，推进外包同质化管理。报告期，公司未发生安全生产目标中杜绝发生的各类不安全事件，未发生各类海损、机损及污染事故和道路交通责任事故，船舶 FSC/PSC 检查均获顺利通过。

**（五）成本为先，精细管理强内核。**报告期，公司树立过“紧日子”的意识，严格执行预算指标，全过程强化预算管理；优化资金管理，有效控制财务费用支出，妥善安排各类资金收支，内挖资金潜力，通过提前归还贷款，努力节约资金成本；狠抓数字化建设，为精细化管理提供信息化和数据支撑；密切关注燃油价格信息，精准预判市场走势，在确保油品质量和数量的前提下，灵活把握加油时点和加载量，努力降低燃油采购成本。2021 年公司内贸重、轻油平均采购价格较卓创市场基准价分别低了 2.26%和 5.39%。

**（六）党建引领，双融双促见成效。**报告期，公司始终将政治建设摆在工作首位，抓好“双融双促”，切实解决影响和制约公司发展的实际问题；突出船岸联动创新，党史学习扎实有效，把学习成果转化为工作动力和成效；强化意识形态阵地，切实加强员工的思想稳定和思想政治工作研究，为企业持续高质量发展营造良好的舆论氛围；狠抓人才建设，年内集中组织相关培训 475 人次，同时创新思维，充分挖掘内部人力资源潜力，完善人才培养机制；强化群团枢纽作用，着力提升组织力和引领力，凝聚激发群团活力。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年
总资产	7,231,547,573.56	7,119,634,136.55	1.57	7,286,286,186.60
归属于上市公司股东的净资产	3,871,204,412.54	3,629,777,140.15	6.65	3,536,970,813.08
营业收入	2,343,658,471.62	2,282,106,616.54	2.70	2,324,346,176.03
归属于上市公司股东的净利润	314,899,435.65	166,227,910.28	89.44	165,795,547.05
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	194,742,731.04	140,449,275.70	38.66	143,370,492.27
经营活动产生的现金流量净额	892,648,528.99	533,247,010.80	67.40	819,334,116.46
加权平均净资产收益率(%)	8.42	4.66	增加3.76个 百分点	4.77
基本每股收益(元/股)	0.2610	0.1378	89.4	0.1374
稀释每股收益(元/股)	0.2610	0.1378	89.4	0.1374

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	505,234,396.97	574,400,751.52	574,484,545.37	689,538,777.76
归属于上市公司股东的净利润	48,203,431.69	83,286,783.41	47,734,843.19	135,674,377.36

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	17,898,928.50	77,041,700.07	47,623,027.18	52,179,075.29
经营活动产生的现金流量净额	133,965,002.81	351,149,877.71	162,675,554.38	244,858,094.09

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4 股东情况

##### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

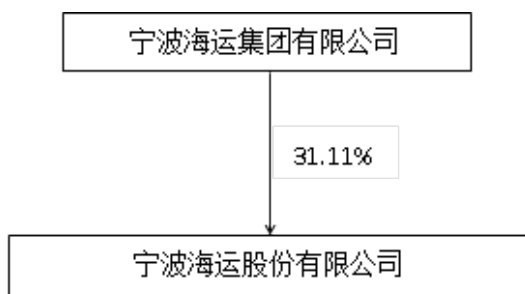
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）						74,572	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）						85,603	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记 或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
宁波海运集团有限公司	0	375,346,368	31.11	10,284,154	无	0	国有法人
浙江省能源集团有限公司	0	154,736,242	12.82	154,736,242	无	0	国有法人
浙江华云清洁能源有限公司	0	44,346,072	3.68	0	无	0	境内非国有法人
宁波保税区路远投资有限公司	300,000	27,020,000	2.24	0	无	0	境内非国有法人
天津港（集团）有限公司	0	15,000,000	1.24	0	无	0	国有法人
河南伊洛投资管理有限公司—伊洛广 行 3 号私募证券投资基金	11,580,000	11,580,000	0.96	0	无	0	未知
浙江浙能煤运投资有限责任公司	0	10,662,857	0.88	10,662,857	无	0	国有法人
河南伊洛投资管理有限公司—伊洛广 行 1 号私募证券投资基金	9,682,600	9,682,600	0.80	0	无	0	未知
河南伊洛投资管理有限公司—伊洛广 行 2 号私募证券投资基金	8,112,000	8,112,000	0.67	0	无	0	未知
宁波江北富博企业管理咨询咨询公司	0	7,268,288	0.6	0	无	0	境内非国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，第一大股东和浙江省能源集团有限公司、浙江浙能煤运投资有限责任公司存在关联关系，浙江省能源集团有限公司持有宁波海运集团有限公司 51% 的股份，浙江浙能煤运投资有限责任公司为浙江省能源集团有限公司全资子公司。此外，公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。						



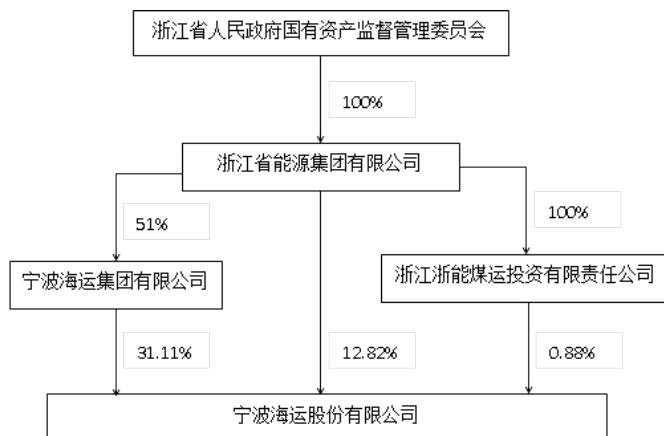
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期，公司聚焦年度重点工作，扎实推进董事会下达的各项目标任务。报告期，公司实现营业收入 234,365.85 万元，比上年同期增长 2.70%，为年度计划的 100.43%；归属于上市公司股东的净利润 31,489.94 万元，比上年同期增长 89.44%。

详见第二节中“经营情况讨论与分析”。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用

董事长：董军  
宁波海运股份有限公司  
2022年4月26日